

Procédé General De Détermination D'une Loi De Manœuvre Parfaite

Boualem SALAH, Ahmed KETTAB, Fouzia DERNOUNI

Résumé :

Le régime transitoire est un phénomène nuisible au niveau de la conduite. Il donne naissance à une variation importante de pression, et aux vibrations. En reprenant ce sujet par une analyse théorique complexe. Un modèle mathématique de calcul des paramètres du régime transitoire est établi pour une conduite à dimensions variables. Ensuite, l'étude est orientée pour le cas d'une conduite à caractéristiques uniques, de manière à ce que les effets nuisibles causés seront réduits. Dans ce but, un coup de bélier parfait est étudié pour lequel la pression demeure constante, en établissant une méthode de prédétermination d'une loi parfaite de manœuvre de l'organe de régulation du débit.